

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie (vrátane testu MSP)	
Materiál bude mať vplyv s ohľadom na veľkostnú kategóriu podnikov:	
<input type="checkbox"/> iba na MSP (0 - 249 zamestnancov) <input type="checkbox"/> iba na veľké podniky (250 a viac zamestnancov) <input checked="" type="checkbox"/> na všetky kategórie podnikov	
3.1 Dotknuté podnikateľské subjekty - z toho MSP	
<p>Navrhovaný materiál môže mať pozitívny vplyv na niektoré podnikateľské subjekty v SR, a to v závislosti od druhu navrhovaného opatrenia. Priamo ide najmä o výrobcov (SK NACE 2910) a predajcov vozidiel (SK NACE 4511) na alternatívny pohon, nepriamo o výrobcov komponentov pre automobilový priemysel, batérií, prevádzkovateľov nabíjacích a čerpacích staníc s alternatívnymi palivami, a pod. Navrhované opatrenie č. 4 môže mať taktiež pozitívny vplyv na právnické a fyzické osoby dlhodobo využívajúce vozidlá na alternatívny pohon.</p> <p>Navrhovaný materiál zároveň môže mať negatívny vplyv na tie podnikateľské subjekty, ktoré uvádzajú na trh iné palivá, ako sú alternatívne palivá v zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá.</p>	
3.2 Vyhodnotenie konzultácií - z toho MSP	
<p>Materiál bol predmetom konzultačného procesu aj so zástupcami podnikateľov v čase od marca do augusta 2019 v rámci Pracovnej skupiny pre elektromobilitu. Informácia o pracovnej skupine je zverejnená na webovom sídle Ministerstva hospodárstva SR v časti „Priemysel“. Vyznačenie vplyvov na podnikateľské prostredie v doložke vybraných vplyvov je výsledkom konzultačného procesu. V rámci Pracovnej skupiny pre elektromobilitu sa konzultovali najmä opatrenia vyplývajúce z koncepcie opatrení rozvoja trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoja príslušnej infraštruktúry. Zo strany MH SR boli všetky pripomienky v rámci konzultácie s oslovenými subjektami prediskutované a ich konečné znenie bolo oboma stranami akceptované.</p>	
3.3 Náklady regulácie - z toho MSP	
3.3.1 Priame finančné náklady	
3.3.2 Nepriame finančné náklady	
<p>Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami predpokladá nepriame finančné náklady, ktoré budú vznikať najmä u predajcov iných palív ako alternatívnych. Tieto náklady súvisia s tým, že podpora predaja klasických pohonných látok (benzín, nafta) musí byť, a vždy bola, financovaná výlučne zo súkromných finančných zdrojov, t. j. nemôže byť s priamou účasťou štátu.</p>	
3.3.3 Administratívne náklady	
<p>Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami predpokladá administratívne náklady, ktoré vyplývajú z povinnosti informovať spotrebiteľa o druhu používanej pohonnej látky, a to najmä povinnosťou zobrazovať ceny alternatívnych pohonných látok a ich porovnanie s cenami tradičných pohonných látok.</p> <p>Predpokladané administratívne náklady na 1 podnikateľa a celé podnikateľské prostredie boli vyčíslené pomocou kalkulačky nákladov regulácie použitím údajov a vzorca 60 (čas) x 916</p>	

(tarifa) x 4 (frekvencia), resp. 60 (čas) x 916 (tarifa) x 4 (frekvencia) x 50 (počet dotknutých podnikateľov-odhad).

3.3.4 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

	<i>Náklady na 1 podnikateľa</i>	<i>Náklady na celé podnikateľské prostredie</i>
<i>Priame finančné náklady</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
<i>Nepriame finančné náklady</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
<i>Administratívne náklady</i>	<i>22,9 €</i>	<i>1 145,0 €</i>
<i>Celkové náklady regulácie</i>	<i>22,9 €</i>	<i>1 145,0 €</i>

3.4 Konkurencieschopnosť a správanie sa podnikov na trhu - z toho MSP

Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami predpokladá zlepšenie podnikateľského prostredia v oblasti rozvoja alternatívnych palív, tak ako to vyplýva z jednotlivých opatrení (Podporné opatrenia zamerané na stimuláciu rastu predaja vozidiel s alternatívnym pohonom a na výstavbu infraštruktúry alternatívnych palív). Zároveň sa však predpokladá zhoršenie konkurencieschopnosti pre podniky, ktoré uvádzajú na trh iné pohonné látky ako sú alternatívne palivá.

3.5 Inovácie - z toho MSP

Revízia a aktualizácia Národného politického rámca pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami nepredpokladá žiadny vplyv na inovácie.